| KAIYI — X3 | | |
|---|---|---|
| المواصفات | 1.5L Lux | 1.5L Flagship |
| **المواصفات الأساسية** | | |
| سيارة رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) | • | • |
| عدد المقاعد | 5 | 5 |
| معيار الانبعاثات EURO-VI | • | • |
| المحرك 1.5L_E4G15C | • | • |
| ناقل حركة يدوي من 5 سرعات (5MT) | | |
| ناقل حركة متغير باستمرار (CVT) | • | • |
| بنزين | • | • |
| غطاء تجميلي للمحرك | | |
| غطاء تجميلي كامل لحجرة المحرك | | • |
| مكيف هواء كهربائي | • | • |
| مثبت السرعة | • | • |
| وضع القيادة الرياضي SPORT | • | • |
| واقي سفلي للمحرك | • | • |
| تعليق أمامي مستقل ماكفرسون | • | • |
| تعليق خلفي بقضيب التواء | • | • |
| توجيه معزز كهربائياً (EPS) | • | • |
| مانع انغلاق المكابح وتوزيع قوة الكبح (ABS + EBD) | • | • |
| نظام الثبات الإلكتروني (ESP) | • | • |
| نظام التحكم بالجر (TCS) | • | • |
| فرامل توقف إلكترونية (EPB) | • | • |
| **تجهيزات الأمان** | | |
| أحزمة أمان أمامية ثلاثية النقاط بمحدد لقوة الشد | • | • |

| | | |
|---|---|---|
| مثبتات مقاعد الأطفال ISOFIX | • | • |
| تذكير حزام أمان السائق | • | • |
| أقفال أمان للأطفال | • | • |
| وسادتان هوائيتان أماميتان | • | • |
| مراقبة مباشرة لضغط الإطارات (TPMS) | • | • |
| حساسات ركن خلفية بأربعة مجسات | • | • |
| كاميرا خلفية بخطوط توجيه متحركة | • | • |
| تنبيه حد السرعة | • | • |
| تنبيه تجاوز السرعة عند 120±5 كم/ساعة | • | • |

## KAIYI — X3

| تایبەتمەندییەکان | 1.5L Lux | 1.5L Flagship |
|---|---|---|
| **تایبەتمەندییە سەرەکییەکان** | | |
| ئۆتومبێلی وەرزشی فرەبەکارهێنان (SUV) | • | • |
| ژمارەی کورسییەکان | 5 | 5 |
| ستانداردی دەردانی گازەکان EURO-VI | • | • |
| بزوێنەر 1.5L_E4G15C | • | • |
| گێڕی دەستی 5 خێرایی (5MT) | | |
| گێڕی ئۆتۆماتیکی بەردەوام گۆڕاو (CVT) | • | • |
| بەنزین | • | • |
| کەڤڕی جوانکاری بزوێنەر | | |
| کەڤڕی جوانکاری تەواو بۆ ژووری بزوێنەر | | • |
| تەبریدی کارەبایی (ئەلیکترۆنی) | • | • |
| جێگیرکەری خێرایی (تحدید سرعة / Cruise Control) | • | • |
| دۆخی لێخوڕینی وەرزشی SPORT | • | • |
| پارێزەری ژێرەوەی بزوێنەر (سینی ژێر مەکینە) | • | • |
| سیستەمی هەڵواسینی (دەبڵی) پێشەوەی سەربەخۆی ماکفێرسۆن | • | • |
| سیستەمی هەڵواسینی (دەبڵی) دواوە بە میحوەری لێکدراو (Torsion Beam) | • | • |
| سوکانی کارەبایی (EPS) | • | • |
| سیستەمی دژە قفڵبوونی بریک و دابەشکردنی هێزی بریک (ABS + EBD) | • | • |

| | | |
|---|---|---|
| سیستەمی جێگیربوونی ئەلیکترۆنی (ESP) | • | • |
| سیستەمی کۆنترۆڵکردنی خلیسکاندن (TCS) | • | • |
| بڕێکی دەستی ئەلیکترۆنی (بڕێک بەسمە - EPB) | • | • |
| **تایبەتمەندییەکانی سەلامەتی** | | |
| پشتێنی سەلامەتی پێشەوەی سێ خاڵی لەگەڵ دیاریکەری هێزی توندکردن | • | • |
| شوێنی جێگیرکردنی کورسی منداڵان (ISOFIX) | • | • |
| ئاگادارکەرەوەی پشتێنی سەلامەتی شۆفێر | • | • |
| قفڵی سەلامەتی منداڵان | • | • |
| دوو ئێرباگی پێشەوە | • | • |
| چاودێریکردنی ڕاستەوخۆی پەستانی تایەکان (TPMS) | • | • |
| حاسەی پارککردنی دواوە (4 حاسە) | • | • |
| کامێرای دواوە بە هێڵی ئاڕاستەکردنی جووڵاو | • | • |
| ئاگادارکەرەوەی سنووری خێرایی | • | • |
| ئاگادارکەرەوەی تێپەڕاندنی خێرایی لە 120±5 کم/کاتژمێر | • | • |